

# GEAR & SPECIALITIES RANGE

### FLUIDMATIC DCT MV

デュアルクラッチトランスミッション  
専用化学合成フルード

- 次の規格の要件を満たします。
  - Audi/Volkswagen TL 052 182 / TL 052 529/Ford WSS-M2C 936-A, Mercedes-Benz MB 236.21
  - 適合
    - Audi/Volkswagen: DQ250, DQ500, DL501, G 055 529, G052 182, G052 529
    - BMW: P/N 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477
    - Citroen: 6DCT451
    - Ford / Geac: 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300
    - Mercedes-Benz: F-DCT350, F-DCT500
    - Volvo: P/N 1161838
  - パッケージ: 1L



### FLUIDMATIC ATX

DEXRON® IID規格を取得した  
高性能オートマチックトランスミッションフルード


- 認証
  - Mercedes-Benz MB-Approval 236.6, MAN 339 Typ V1/Z1, VOTH H55,653,5x, ZF TE-ML03D/04D/09/11A/14A/17C, PSA S71 2102
- 次の規格の要件を満たします。
  - Ford/Mercon®, GM DEXRON® IID
  - 適合
    - Allison C4, BMW: Group 23-3.0, 24-3.0
  - パッケージ: 1L/20L



### TRAXIUM DUAL 9 FE 75W-90

FR車のマニュアル  
ミッションに最適


- 最新の合成油技術により、低温から高温時まで安定した粘度特性によりスムーズなクランクスタートとエンジンブッキングによるダメージを防止し、燃費削減を実現
- 機械式LSDには使用不可
- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF 2105 E
- MIL-2105 D
- 認証
  - MB-Approval 235.8, MAN 341 type Z.2, MAN 342 type S-1, SCANIA STO 1.0, SCANIA STO 2.0 A FS, VOLVO 97312, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A, MERITOR 076N, IVECO RAS1, DAF
- パッケージ: 1L/20L



### DYNATRANS DA 80W-90

機械式LSD装着の  
あらゆる駆動タイプの  
ミッション/  
トランスアクスル/  
デブに対応

- FF, FR, 4WD, AWDを問わず、機械式LSDの効果を安定させ、作動音の発生を抑制
- 機械式LSD (ヘリカル、ピストン、トルセン) 装着車に使用可能
- API: GL-5-SLS
- MIL-L 2105D
- ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C
- パッケージ: 20L



### TRAXIUM GEAR 8 75W-90

FF車のマニュアル  
ミッションに最適

- 低温流動性に優れ、フリクションを低減する最新のフォーミュレーションにより、良好なクランクスタートを実現
- シフト音など、低温時から優れた潤滑性能を必要とする車種に最適
- 機械式LSD装着車には使用不可
- API: GL-4
- PSA B71 2330
- パッケージ: 1L/20L



### TRANSMISSION DA 85W-140

リアデフ専用オイル  
(機械式LSD対応)

- ドリフト競技車両やオフロード四駆など高負荷のからリアデフ用・最高の対極圧性油剤をブレンドして専用開発
- 機械式LSD装着車に使用可能
- Specifications: API GL-5, ZF TE-ML 05C, 12C
- パッケージ: 20L



### SYNTHETIC RACING GEAR 75W-140

フリクションロスを極限まで軽減し、  
最高の駆動力をもたらすギアオイル

- 優れた極圧性により、磨耗、腐食の発生を防止。高粘度指数による低温流動性からスタートアップ改善、アクスル/デブに使用した場合は、抵抗損失を抑え燃料消費を低減。優れた潤滑性能によりオイルフィルターの優れた適合性。
- 機械式LSDには使用不可
- Specifications: API GL-5
- パッケージ: 20L



### FLUIDMATIC LV MV

シンセティックテクノロジー  
最新型のAT搭載車両に最適

- JASO 1Aレベル
- パッケージ: 20L



### FLUIDMATIC MV

シンセティックテクノロジー  
4速、5速AT搭載車両に最適

- JASO 1Aレベル
- パッケージ: 20L



### HB4

● DOT4規格を取得した高沸点ブレーキフルード(非鉱油系)

● 鉱油系、シリンダーブレーキフルードとの混合不適合

ドライ沸点: 230°C  
湿潤沸点: 155°C  
SAE J1704, FMVSS116 DOT4, ISO 4925 class4

パッケージ: 0.5L



### LHM PLUS

● シロエン専用  
油圧作動油

Specifications: PSA PEUGEOT CITROEN B71 2710

パッケージ: 1L



### GLACELF AUTO SUPRA


● 有機腐食防止剤を採用したロングライフクーラント。腐食部分の移殖する特殊な性能を備えており、長期に渡って冷却システムを良好な状態に保つ

● 他社製品との混合不可

● 原液タイプ。希釈してご使用ください

● 蛍光オレンジの液体

パッケージ: 1L



## トータル グループ

トータルは、第4位メジャーに数えられる総合エネルギー企業であり、グローバルで石油、天然ガス、そして太陽パネルなど低炭素電力の生産と供給を手掛けています。当社の約10万人の従業員は、より安全でクリーン、より手頃な価格のエネルギーをできるだけ多くの人々が利用できるように取り組んでいます。潤滑油事業を手がけるトータル マーケティング&サービス部門は、150ヶ国以上で製品の供給とサービスを展開、世界に14,000ヶ所以上あるサービスステーションで毎日800万人の顧客にサービスを提供しています。世界第4位の潤滑油サプライヤーであり、世界に約50ヶ所ある生産拠点で、潤滑油、ピチューメン、添加剤、特殊燃料及び特殊溶剤を生産しています。



## 厳しいエンジンベンチテストを実施

TOTAL QUARTZ (クォーツ) シリーズは、研究所でのラボ試験の他に欧州自動車メーカーのエンジンを使用した非常に厳しいエンジンベンチテストを実施しています。例えば、油温を145°Cに設定し、320時間エンジンを回すテストがあります。このテストはエンジン各部の摩耗やデポジットの量を測定し、また、エンジンオイルの消費量や酸化による粘度増加など、エンジンオイル自体の劣化度合いを測定します。それらのデータをもとに自動車メーカーの要求性能をクリアしているか、また、TOTALの規準をクリアするかという評価を行います。そして、これらのテスト、評価をクリアした後に製品化されています。

トータルはオイルの性能をベースオイルの種類によって優劣をつけるのではなく、最終製品としてのパフォーマンスを実験データによって数値化して評価しています。




## DID YOU KNOW IT ?




**Age Resistance Technology**  
(エイジレジスタンス テクノロジー)

クォーツ エンジンオイルに採用されるアンチ・レジスタンス・テクノロジー (アンチエイジング技術) により優れた耐久性、耐熱性能、耐寒性能を誇ります。愛車のエンジンをいつまでも若々しく保ちます。




**シンプル、パフォーマンス、そして効率的に製品レンジ、パッケージを全面一新**

当社の願いは、愛車に使用していただき、最高のドライビングを体験してもらうことです。今回当社が潤滑油製品レンジを全面刷新した理由は、高いレベルの効率性とイノベーションを提供するためです。トータルを使用することにより、日常のドライビングにパフォーマンスの新しいビジョンをもたらします。



**FUEL ECONOMY**

トータルは10年以上に渡って、温室効果ガスになるCO<sub>2</sub>(二酸化炭素)を減らす目的でハイテクノロジーな潤滑油の開発を続けています。この革新的なFuel Economy (フューエルエコノミー) というコンセプトを持った省燃費効果の高い製品は、世界各国の大型バス、トラック、自家用車をはじめ、農業用機械に至るまで様々なエンジンに使われています。



**LOW SAPS PARTICULATE FILTER**

近年の自動車メーカー、特に欧州自動車メーカーは排気ガスに含まれる有害物質の削減に注力しています。その排気ガスを浄化するためのTWC (三元触媒)やDPF(粒子状物質除去フィルター)に悪影響を及ぼしてしまう物質 (リン、硫黄、硫酸灰分) を減らしたエンジンオイルの使用を義務付けています。それらの物質を減らしたオイルのことをLOW SAPS (ローサップス) オイルと呼び、環境対策オイルとして位置づけています。リンや硫黄などは潤滑性能を高める効果があるため、これらを削減しつつエンジンの保護性能を高めるのは至難の業です。更には自動車メーカーの厳しい要求性能をクリアするため、常に新しい技術が必要になります。トータルは自動車メーカーと共同開発しながら、マーケットの最先端に行く高性能オイルを提供しています。



**TITLE SPONSOR**

トータルは、BWF (バドミントン世界連盟) とのパートナーシップを2021年までさらに3年間延長しました。この延長契約により、トータルは全BWF主要イベント (トータル BWF スターマンカップ、トータル BWF トマス&ユーバー杯ファイナル、トータル BWF 世界選手権) のタイトルスポンサーとして継続されます。このBWFとのパートナーシップにより、トタルのブランド、企業のメッセージとバリューを、優れたブランディングと広報活動を通して、積極的に継続して伝えていきます。

 [www.facebook.com/TotalJapan](http://www.facebook.com/TotalJapan)




トータル・ルブリカンツ・ジャパン株式会社  
〒107-0052 東京都港区赤坂4丁目2番19号 赤坂ジャスタ・イースト 8階  
トータル・ルブリカンツ・ジャパン ウェブサイト <http://www.total-hub.jp/>  
トータル グループジャパン ウェブサイト <http://jp.total.com>



# LUBRICANTS CATALOGUE 2021-2022

## オイル カタログ



**TotalEnergies**

● C1 C2 LowSAPSで耐久性能と省燃費性能を両立させたオイル

● C3 C4 LowSAPSで耐久性能を重視したエンジン保護性能に優れたオイル

● C5 LowSAPSで省燃費性能を重視した低粘度オイル

● A3/B3/B4 蒸発性、酸化安定性など耐久性能に優れたオイル

## モータースポーツ

トタルは様々なカテゴリーのレースに積極的に参加しています。2017年からはフォーミュラー・イー (Formula E) という電気自動車のフォーミュラマシンで行われる次世代レースに参戦しているDSレーシングのテクニカルサポートを開始。ギアオイルを供給し、バッテリーやコンバーター等を冷却するクーラントや油圧作動油などの開発を行っています。そして、世界一過酷なレースと言われるダカールラリーに参戦したプジョー 3008DKRをテクニカルサポートし、2017年には見事優勝。また、WRC (世界ラリー選手権) に参戦するシトロエン・トタル・ワールドラリーチームではシトロエン・トタル・チームを、WRX (世界ラリークロス選手権) ではWRC9連覇のセバスチャン・ローブ選手がドライブするプジョー 208をテクニカルサポート。2016年からはルマン24時間レースを含むWEC (世界耐久選手権) に参戦しているアストンマーチン・レーシングをテクニカルサポートしています。国内レースでは、SUPER GTに参戦するaprプリウスGTをテクニカルサポートし、一般市販製品の「QUARTZ RACING 10W50」を実際に使用し、2016年には年間2位を獲得しました。



## こだわりのオイル規格 -ACEA-

ACEA (アセア) とはヨーロッパ自動車工業会の略で、ヨーロッパの自動車メーカー、石油メーカー、消費者の代表により組織されています。その組織によって制定された規格は、API規格とは異なる厳しい試験項目があり、耐久性を重視する一方、省燃費性能や排気ガス中の有害物質削減など環境性能も高いレベルでクリアすることを要求しています。ACEA-2012よりLow SAPS (ローサップス、低灰分/リン/硫黄のオイル) オイルの規格であるC1/C2/C3/C4規格が制定され、2016からは低粘度のLowSAPSオイル規格のC5が制定された。

- C1 C2 LowSAPSで耐久性能と省燃費性能を両立させたオイル
- C3 C4 LowSAPSで耐久性能を重視したエンジン保護性能に優れたオイル
- C5 LowSAPSで省燃費性能を重視した低粘度オイル
- A3/B3/B4 蒸発性、酸化安定性など耐久性能に優れたオイル

エンジン内部の汚れやインジェクターの汚れの多い直噴ダウンサイジングエンジン+ターボや、排ガス後処理装置の詰まりが発生するディーゼルエンジン+DPFにはC規格を推奨します。

## エンジンレスポンス／全化学合成油

Specifications ACEA C5 API SN-RC ILSAC GF-5  
ASTON MARTIN V12 Twin-Turbo Engines:  
factory fill and service fill approved  
BMW LL-17FE+ (backward compatible LL-14FE+)  
Suitable for FORD WSS-M2C952-A1



### QUARTZ INEO XTRA DYNAMICS 0W-20

シンセティックテクノロジー  
強靱な油膜と  
低フリクションを両立させた  
最強スベック低粘度オイル

- アストンマーチンV12 ツインターボエンジンの工場充填に採用された超高性能オイル
- 新開発化学合成ベースオイル採用により、高温高負荷での油膜特性が特に優れている
- 0W-20/0W-16指定車のサーキット走行、スポーツ走行、ワンメイクレースなどにおすすめ

パッケージ：20L/ドラム



Specification: ACEA A3/B4, API SL/CF  
VOLKSWAGEN 502.00/505.00  
MERCEDES-BENZ p.229.5  
VOLVO VCC 95200356

### QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30

シンセティックテクノロジー  
エンジン保護性能と  
省燃費性能を両立した  
ベストバランスオイル

- 限りなくフリクションを低減し、低回転から高回転まで鋭いエンジンレスポンス
- 高温高せん断 (HTHS) 粘度が高く、高温、高負荷時における高いエンジンプロテクション効果を実現
- 40番と同等の油膜を保持。トルク感を維持しながら低粘度化による出力アップと燃費向上を実現

パッケージ：20L/ドラム



Specifications: ACEA A3/B4, API SN/CF  
VOLKSWAGEN 502.00/505.00  
MERCEDES-BENZ p.229.5  
PORSCHE A40  
FORD WSS-M2C937-A

### QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40

シンセティックテクノロジー  
優れた油膜特性により、  
あらゆる条件下でエンジンをプロテクト

- ワイドレンジの粘度により、低温始動性の向上はもちろん、高負荷時のエンジン保護性能も高い
- 大排気量高出力NAエンジンから、ターボ車まで対応
- 様々な走行条件下でデポジションを抑制し、エンジン内部の汚れを低減

パッケージ：1L/5L/20L/ドラム



## エンジンプロテクション／全化学合成油

Specifications: ACEA A3/B4, API SN/CF  
VOLKSWAGEN 502.00/505.00  
MERCEDES-BENZ p.229.5  
PORSCHE A40  
CHRYSLER: meets the requirements of MS-12991

### QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40

シンセティックテクノロジー  
フリクションを低減し、  
エンジンパフォーマンス  
を常に最適化する高性能オイル

- 卓越したエンジンプロテクション性能により、高温、高負荷時においてもエンジン各パーツを保護
- 短距離・短時間走行、渋滞路、高速走行、スポーツ走行など、エンジンに負荷の高い走行に適用
- 極めて高い耐久性、オイル消費量の低減を実現

パッケージ：1L/5L/20L/ドラム



Specifications: ACEA A3/B4, API SN/CF

### QUARTZ RACING 10W-50

シンセティックテクノロジー  
高温、高負荷に本領発揮する  
タフネスオイル

- 極めて高い酸化安定性能、せん断安定性能、耐摩耗性能
- 最新の合成油技術により、燃料混入による粘度低下 (燃料希釈) を抑制
- あらゆるコンディション下で安定した油圧、油温を実現
- 発熱量の多いターボ車やチューニング車、高速走行やスポーツ走行に対応

パッケージ：1L/20L/ドラム



Specifications: API SN/CF  
Suitable for BMW M series

### QUARTZ RACING 10W-60

シンセティックテクノロジー  
QUARTZシリーズ中、  
最強の油膜で  
エンジンをプロテクト

- 500馬力以上のエンジンに対応し、NA、ターボに関わらず強靱な油膜により高温、高負荷時のエンジンを保護
- BMW Mシリーズに対応するように開発
- 極圧性能が極めて高く、カム、コンロッドメタルなど負荷のかかるパーツの摩耗を防止
- 高性能ベースオイルを使用し、燃料混入による粘度低下 (燃料希釈) を抑制

パッケージ：1L/60L



## 最新輸入車適合／全化学合成油

Specifications: ACEA C1  
NORM PSA  
PEUGEOT CITROEN: B71 2312 & 2302  
JAGUAR LAND ROVER:  
meets the requirements of STJLR.03.5007



### QUARTZ INEO FIRST 0W-30

シンセティックテクノロジー  
フリクションを極限まで減らした  
超ローフリクションオイル

- 新開発添加剤により、高いエンジン保護性能を発揮
- 優れた流動性により、ハイブリッド車やアイドリングストップ車のエンジン再スタート時の摩耗を防止
- 最新技術投入した最先端のLow SAPS (低灰分、リン、硫黄) オイルで、触媒への影響が極めて少なく、排ガスをクリーンに保つ環境に配慮した設計

パッケージ：1L/5L/20L/ドラム



Specifications: ACEA C3 API SN Plus  
PSA PEUGEOT CITROEN: B71 2297 & 2290



### INEO HTC 5W-30

シンセティックテクノロジー  
高い外気温での  
エンジン保護性能を重視した  
最新ヒートプロテクションオイル

- 外気温が40°Cに達する日本の気候にマッチした高温時の油膜が厚い30番オイル
- 最新の合成油技術によるベースオイルの分子構造が高温時の熱安定性を高め、スラッジなどの汚れを防止
- オイル消費抑制効果も極めて高い

パッケージ：1L/20L/ドラム



Specifications: ACEA C3, API SN/CF  
VOLKSWAGEN 504.00/507.00  
BMW LL-04, PORSCHE C30  
MERCEDES-BENZ p.229.51



### QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30

シンセティックテクノロジー  
環境性能とロングライフを両立させた  
高性能エンジンオイル

- 主要ドイツ車メーカーの最新規格を取得
- ACEA C3及び、VW 504.00/507.00, BMW LL-04, MB 229.51 指定車に対応
- 最新技術投入した最先端のLow SAPS (低灰分、リン、硫黄) オイルで、触媒への影響が極めて少なく、排ガスをクリーンに保つ環境に配慮した設計

パッケージ：1L/5L



Specifications: ACEA C4 (5W-30)  
ACEA C3 (5W-40)



### CLASSIC 9 C4 5W-30 CLASSIC 9 C3 5W-40

シンセティックテクノロジー  
欧州車から国産車まで  
幅広く対応する最新  
スベックオイル

- エンジン保護性能と清浄性能を高次元で実現させた高性能オイル
- アンチエイジング技術投入し、エンジン性能を長期間良好に維持
- 最先端のLow SAPS (低灰分、リン、硫黄) オイルで、インジェクターの汚れの低減、触媒への影響が極めて少ない

パッケージ：20L/ドラム



## 輸入車適合／部分合成油

Specifications: ACEA A3/B4, API SN/CF(10W40), SL/CF(15W-50)  
VOLKSWAGEN 501.01/505.00  
MERCEDES-BENZ p.229.1 (15W-50), meets the requirements of 229.3 (10W-40)  
PSA PEUGEOT CITROEN: PSA B71 2300 (backward compatible PSA B71 2294) (10W-40)  
PSA B71 2294 & B71 2300 (15W-50)  
FIAT meets the requirements of 9.55535-G2

部分  
合成油

### QUARTZ 7000 10W-40 / 15W-50

シンセティックテクノロジー  
欧州自動車会社の  
基準をクリアする  
マルチスタンダードオイル

- 優れたベースオイルと添加剤技術により、エンジンパーツの摩耗、腐蝕を防止し、エンジンパフォーマンスを長期間良好に保つ
- エンジンの形式、年式を問わず、あらゆる車種に適用

パッケージ：1L/4L/20L/ドラム  
(QUARTZ 7000 10W-40のみ60Lドラム設定あり)



## 輸入車適合／鉱物油

Specifications: ACEA A3/B3, API SL/CF  
MERCEDES-BENZ p.229.1 (Level)  
VOLKSWAGEN 501.01/505.00 (Level)  
NORM PSA PEUGEOT CITROEN  
Meets the requirement of B71 2295

鉱物油

### QUARTZ 5000 15W-40 / 20W-50

ミネラルテクノロジー  
低年式ヨーロッパ車の  
スタンダードオイル

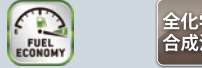
- エンジンパーツのクリアランスの大きい低年式の車や走行距離の多い車に最適
- シール材への高い適合性能
- 厳選されたベースオイルと最新の添加剤技術により、プロバイガスの混入や燃料希釈等にも対応

パッケージ：1L



## 省燃費型国産エンジン適合／全化学合成油・部分合成油

●QUARTZ 9000 FUTURE GF6 0W-20  
Specifications: API: SN ILSAC: GF-6  
●QUARTZ 9000 FUTURE GF6 5W-30  
Specifications: API: SN ILSAC: GF-6



### QUARTZ 9000 FUTURE GF6 0W-20 / 5W-30

シンセティックテクノロジー  
0W20 推奨の  
ハイブリッド車に  
ベストマッチし、  
エンジンライフを延長

QUARTZ 9000 FUTURE GF-5 5W-30  
シンセティックテクノロジー  
5W30推奨のターボ、  
スーパーチャージャー  
搭載車にベストマッチし、  
エンジンライフを延長

パッケージ：20L/ドラム



輸入車の  
エンジンオイルの  
適合はこちら

